Reportan avance. La línea de Trolebús Elevado que correrá por Eje 8 Sur acumula 32 por ciento de avance y se espera que en abril de 2021 se hagan las primeras pruebas, detalló ayer el secretario de Obras y Servicios, José Esteva Medina, al realizar un recorrido por las obras junto con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc

COMUNIDAD

EXCELSIOR LUNES 7 DE DICIEMBRE DE 2020

Fotos: Quetzalli González

Pese a la pandemia, vecinos se han visto en la necesidad de reunirse para defender sus áreas verdes.

SE DEFIENDEN DE LA ALCALDÍA

Montan barricadas en Arcos del Sur

Habitantes del fraccionamiento aseguran que no permitirán que les quiten terreno

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Los vecinos del fraccionamiento Arcos del Sur están preparando la resistencia en contra de la alcaldía Xochimilco para evitar que les quiten unos ocho mil metros cuadrados.

Ya colocaron barricadas en ambos accesos de Paseos de los Sauces y hacen guardias nocturnas para detectar personal de la alcaldía. Además, tienen un método de alerta para que, en caso de ser necesario, salgan integrantes de las 134 familias que ahí viven.

Aseguran que no van a permitir les quiten terreno para ampliar las instalaciones de Protección Civil.

"Seguiremos protegiendo este lugar; aparte de que es muy bello es un lugar necesario por la vegetación y por los árboles", dijo la administradora, María Antonieta Ramírez.

El fraccionamiento Arcos del Sur, ubicado en el predio Capulín 221, colonia Las Peritas, fue escriturado a favor de los condóminos desde 1975.

En la década de los 80 comenzó el pleito con la entonces delegación Xochimilco, que argumentaba que el predio le fue donado en 1982 por parte de la constructora que, por la crisis económica, no pudo ampliar el proyecto inmobiliario.

En aquellos años los vecinos prestaron un espacio de unos 200 metros cuadrados para que la demarcación instalara provisionalmente oficinas del entonces Instituto Federal Electoral, pero luego lo ocupó Protección Civil, que hasta la fecha no se los ha devuelto, denuncian.

Actualmente el área es utilizada por los condóminos como área verde para ejercitarse, realizar reuniones familiares y como espacio de juego de los niños.

En 2004, las autoridades tomaron parte del predio para hacer la calle Paseos de los Sauces, que colinda con las instalaciones de la Preparatoria 1.

Ahora, en la administración de la alcaldía, con José Carlos Acosta al frente, el 21 de agosto personal de la demarcación derribó una reja en la calle Prolongación Ignacio Aldama e intentó colocar malla ciclónica en el perímetro del predio. Para ello, se implementó un operativo con decenas de policías.

Apenas el jueves pasado, nuevamente la demarcación realizó un operativo para retirar la malla perimetral instalada en la calle Paseos de los Sauces, pero no fructificó.

LA DISPUTA

La alcaldía quiere extenderse más allá del módulo de Protección Civil que ya ocupa, aunque ese terreno tampoco es suyo.

Mapa: Erick Zepeda

Pesan sobre agencia denuncias de fraude

AUDI CENTER SANTA FE

Vender a una concesionaria automotriz no es sinónimo de seguridad, tal como lo muestran carpetas de investigación

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

En la agencia Audi Center Santa Fe se han cometido fraudes en la compra y venta de automóviles de alta gama de esa marca.

Apenas el 8 de noviembre pasado fue presentada una denuncia penal contra la agencia por no cubrir el pago de un vehículo que compró su área de autos seminuevos. Un año atrás, el 5 de noviembre de 2019, se realizó una acción legal similar por el mismo motivo.

Una de las denuncias abiertas es la de Gianmarco, un joven de 28 años que compró un Audi A3 2020 el pasado 22 de mayo, pero ante la crisis económica por la pandemia decidió vender su vehículo ahí mismo. Lo hizo la tarde del pasado 22 de octubre.

Después de revisar y firmar diversos documentos dentro del inmueble, el compromiso fue que en no más de 12 días recibiría 700 mil pesos como pago por su automóvil.

El asesor de ventas Ramsés Ramírez le aseguró que la negociación la estaba llevando a cabo con el gerente de autos seminuevos.

"El vendedor le pide documentos originales y saca copias en las oficinas de la agencia y le escribe de recibido en la documentación que le entregó; le hace firmar la carta responsiva a nombre de la persona moral (concesionaria Audi) que es Europremium, y le dice que el pago va a estar entre diez y 12 días.

"A los 12 días no se ve reflejado el pago y Gianmarco va otra vez a la agencia, pero ahora a hablar con el gerente de seminuevos y le responde: 'No lo tenemos registrado aquí en nuestro sistema'. Gianmarco se sorprendió y dijo que el vendedor lo atendió y le aseguró que lo estaba checando con el gerente", relató Jesús Moreno, abogado de la víctima defraudada.

Le dijeron que el vendedor había dejado de laborar ahí una semana después de la negociación y el gerente argumentó que los documentos firmados no estaban membretados, por lo que no podían cubrir ningún pago.

"'Yo que tú ya me estaba preocupando, porque aquí no te vamos a responder por tu vehículo'", le dijo el gerente a Gianmarco en tono burlón, relató Moreno.

"En ese momento comencé una investigación y encontré que el vehículo estaba ofertado en la página de Mercado Libre en un lote de automóviles de la alcaldía Coyoacán", agregó el abogado.

Por ello se inició la carpeta de investigación CI-FICUJ/CUJ-1/UI-1/S/D/00964/11-2020 en la Fiscalía de Cuajimalpa 1 por el delito de fraude por medio del engaño o aprovechándose del error se haga ilícitamente de alguna cosa u obtenga un lucro indebido, beneficio propio o de un tercero.

La denuncia es en contra de la distribuidora Audi Europremiun S.A. de C.V.

Al entregar las pruebas recabadas, como la localización del vehículo y los documentos entregados a la víctima, en la Fiscalía de Cuajimalpa se comprometieron a asegurar la agencia Audi Center Santa Fe, también debido a otras denuncias que habían recibido en los últimos meses, no obstante se frenó la acción que habían planeado con la Policía de Investigación.

El pasado 26 de noviembre, fue girado un citatorio al representante legal de Europremium para responder por estos hechos el próximo el 23 de diciembre, y otro para un empleado del área de servicio y mantenimiento, quien presenció las negociaciones entre el asesor de ventas y Gianmarco.

Foto: Tomada de Google Maps

AGENCIA DE FRAUDES. Audi Center Santa Fe (Europremium S.A. de C.V.) se ubica en la calle Juan Salvador Agraz, colonia Contadero, en la alcaldía Cuajimalpa.

> El vendedor le pide documentos originales y saca copias en las oficinas de la agencia y le escribe de recibido en la documentación que le entregó; le hace firmar la carta responsiva a nombre de la persona moral, que es Europremium, y le dice que el pago va estar entre diez y 12 días. A los 12 días no se ve reflejado y Gianmarco va otra vez a la agencia, pero ahora a hablar con el gerente de seminuevos y le responde: 'No lo tenemos registrado aquí en nuestro sistema'".
>
> **JESÚS MORENO**
> ABOGADO DE UNA DE LAS VÍCTIMAS

> Me recibe el gerente de autos nuevos y me dice, sin siquiera ver la responsiva del vendedor, que mi auto (A1) nunca lo habían recibido e inmediatamente me dice que el asesor que me atendió llevaba dos semanas sin presentarse a trabajar".
>
> **CARLOS VELÁZQUEZ**
> VÍCTIMA

EL DATO

Indagatorias

Contra la agencia Audi Center Santa Fe se han abierto, por lo menos, las siguientes carpetas de investigación: CI-FICUJ/CUJ-1/UI-1/S/D/00964/11-2020 y CI-FCJ/CUJ-1/UI-1 S/D/16545/11-2019.

700
MIL PESOS
debían pagarle a Gianmarco por su Audi A3 2020, lo cual no sucedió

162
MIL PESOS
nunca le fueron pagados a Carlos Velázquez por la venta de su Audi A1 modelo 2015

HISTORIAL DE FRAUDES

Carlos Velázquez acudió en los primeros días de octubre del año pasado al área de servicio y mantenimiento de Audi Center Santa Fe para revisión de su Audi A1 2015. Mientras lo reparaban visitó el área de exhibición de seminuevos y le interesó un Audi A3 2019 que le ofrecieron en 437 mil pesos, por lo que preguntó a un asesor de ventas en cuánto podrían tomarle su vehículo para poder adquirir el seminuevo; la respuesta fue inmediata: le ofrecieron 162 mil pesos.

Le pidieron que entregara la documentación original de su A1 y pagar la diferencia en la cuenta bancaria de Audi.

"Al día siguiente yo le entregué los papeles: factura, tenencia, tarjeta de circulación del Audi A1 y me dio una responsiva que está a nombre del vendedor; cuestioné por qué no estaba a nombre de algún representante y me dijo que así trabajaban y yo confié porque estás dentro de la agencia", relató Carlos Velázquez.

Esa operación se hizo un sábado y el lunes siguiente Carlos hizo el depósito de 275 mil pesos.

El vendedor se comprometió a entregar el otro automóvil una semana después.

Transcurrió la semana y el vendedor dio evasivas: primero señalando que un familiar había muerto, luego que un gestor que tramitaría las placas nuevas se retrasó en la entrega; molesto, Carlos dijo que iría a la agencia a cancelar la operación.

"Me recibe el gerente de autos nuevos y me dice, sin siquiera ver la responsiva del vendedor, que mi auto (A1) nunca lo habían recibido e inmediatamente me dice que el asesor que me atendió llevaba dos semanas sin presentarse a trabajar", expuso.

El gerente se comprometió a devolver el dinero que había depositado, pero esa promesa fue cumplida un año después de que la víctima presentó su denuncia formal, el 5 de noviembre de 2019, en la Agencia del Ministerio Público de Cuajimalpa (CI-FCJ/CUJ-1/UI-1 S/D/16545/11-2019) y una queja en la Profeco.

Sólo vio de regreso su dinero luego de que el representante legal de la agencia le exigió que les otorgara el perdón en la denuncia que había interpuesto.

Sin embargo, el Audi A1 que inicialmente dejó Carlos como enganche no lo volvió a ver. El vehículo fue ofertado en el área de seminuevos de esa agencia y luego retenido en un corralón de Toluca, Estado de México, por reporte de robo por fraude.

"En octubre me enteré que el Audi A1 apareció en un corralón de Toluca y detuvieron 48 horas a una mujer que lo manejaba, por el delito de encubrimiento por receptación. Esa mujer había comprado en esa agencia de autos mi vehículo el 4 de octubre de 2019".

La investigación para que pueda recuperar su auto modelo 2015 sigue abierta.

LA VILLA

CENTRO HISTÓRICO

CHAPULTEPEC

Fotos: Cuartoscuro

CRISIS POR LA PANDEMIA

Al límite del semáforo rojo

El viernes pasado, el Gobierno de la Ciudad de México determinó que la capital del país entrara, a partir de hoy, en "semáforo naranja con alerta al límite del semáforo rojo", ante el incremento de casos covid-19 y hospitalizados, lo cual ayer no pareció importar en diversos puntos de la ciudad.

MÁS HOSPITALES HARÁN LA PRUEBA

Se duplican casos en áreas prioritarias

CORONAVIRUS ALERTA

Pasaron de dos mil 719 a cinco mil 829, de acuerdo con información del gobierno capitalino

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

En una semana se duplicaron los casos activos registrados de covid-19 en las 200 áreas de atención prioritaria de la Ciudad de México, al pasar de dos mil 719 a cinco mil 829, de acuerdo con información del gobierno capitalino.

El domingo 29 de diciembre, los casos de esos 200 polígonos representaban 40.3 por ciento de los casos activos de la ciudad, pero ayer representan 38 por ciento de ese mismo universo.

En ambas fechas, la colonia con la tasa más alta de contagios ha sido San Pablo Oztotepec, en Milpa Alta. Hace una semana, con 60 casos activos, tenía 814.25 contagios por cada cien mil habitantes; ayer, con mil 601.36 casos por 100 mil habitantes, ya sumaba 118 casos activos.

En segundo lugar está la colonia Presidentes, en Álvaro Obregón, con una tasa de 833.19 casos activos por cada 100 mil habitantes, con 43 casos activos.

San Salvador Cuauhtenco, también en Milpa Alta, ocupa el tercer lugar, con una tasa de 829.23 por cada 100 mil habitantes y 67 casos activos.

Esta semana salieron 14 colonias de la lista de 200 áreas de atención prioritaria y se incorporaron 14: tres de Álvaro Obregón (Presidentes, Corpus Christi y Lomas de Becerra); cinco de Tláhuac (Agrícola Metropolitana, Jaime Torres Bodet, Selene Primera Sección, Ampliación Selene y Unidades Habitacionales de Santa Ana Poniente).

Así como dos de Gustavo A. Madero (San Pedro Zacatenco y La Pradera), dos de Magdalena Contreras (Lomas de San Bernabé y Las Cruces), una en Coyoacán (Pedregal de Santo Domingo Quinta Sección) y una en Xochimilco (Ampliación Tepepan).

NUEVOS PUNTOS PARA PRUEBAS

Por otra parte, el gobierno local anunció que ésta semana habrá un total de 229 sitios para aplicarse la prueba PCR o la prueba rápida de antígenos, que da resultados en 20 minutos: se aplicarán en 117 centros de salud, 33 quioscos de salud en las colonias de atención prioritaria, 50 macro quioscos y 29 de los 32 hospitales de la Ciudad de México.

Algunos de los centros donde a partir de esta semana comenzarán a aplicarse las pruebas son Hospital Pediátrico de Coyoacán, Hospital General La Villa, Hospital Materno Infantil de Xochimilco, Hospital General de Iztapalapa, Hospital Rubén Leñero y Hospital General de Milpa Alta.

Foto: Cuartoscuro

Hospitales como el Centro Médico Siglo XXI han visto el incremento de las hospitalizaciones por la pandemia.

LOS NUEVOS PUNTOS
PARA PRUEBAS
OBTÉN LA DIRECCIÓN ESCANEANDO EL QR

29
HOSPITALES
de la Ciudad de México se sumarán a la realización de pruebas rápidas para detectar covid-19

El objetivo del gobierno capitalino es aplicar 20 mil pruebas diarias "para detectar y aislar la mayor cantidad de casos positivos, y brindarles seguimiento médico, así como apoyo económico y alimentario, por medio del programa Hogares Responsables y Protegidos", dio a conocer ayer el Gobierno de la Ciudad de México.

En los hospitales que por ahora no aplicarán pruebas rápidas son los dos toxicológicos, el de Venustiano Carranza y el de Xochimilco, así como el Hospital General de Topilejo.

A través de un comunicado el gobierno detalló que "se realizan los ajustes operativos necesarios para que próximamente se sume al menos una más de estas unidades médicas".

Al cierre de esta edición, la autoridad informó que a partir de hoy los 29 hospitales de la ciudad que sí realizarán pruebas comenzarán a practicarlas.

Capital político

Adrián Rueda
jadrian02@yahoo.es

¿Y por qué no hay sólo dos partidos?

Luego de que el Partido Acción Nacional confirmara que en 2021 irán aliados con el PRI y el PRD, y que Morena reafirmara su alianza con el PT, PES, PVEM y hasta con el Panal, queda claro que entre los partidos políticos no hay grandes diferencias.

Si todos pueden hacer que *coincidan* sus plataformas políticas en dos grandes bloques, la pregunta lógica sería: ¿Y por qué si son tan iguales y parecen buscar lo mismo, no se forman dos grandes partidos y ya?

O sea, si no hay grandes diferencias entre sus ideales —suponiendo que los tengan—, que se instaure entonces un sistema bipartidista como el que hay en Estados Unidos —por ejemplo— y todo el mundo contento.

Ni enredan con tantas siglas a los votantes ni encarecen el sistema electoral que tantos miles de millones de pesos les cuestan a los ciudadanos para mantener a tanto partidito que se forma para hacer negocio.

La cosa es sencilla, si para los aliados de la 4T lo que está haciendo Morena al frente del gobierno es el camino que debe seguir el país, y todo le aprueban en el Congreso de la Unión, pues que se unan formalmente.

Y, por el contrario, quienes piensen que este gobierno está llevando al país al despeñadero, pues que se unan formalmente en una gran plataforma, ya que parece que los políticos insisten en ver todo en blanco o negro, sin matices.

Porque si **Mario Delgado** —nuevo dirigente de Morena— se llena la boca al acusar a la oposición de unirse en contra de la 4T porque no pueden solos, también debe reconocer que los *pejistas* van en alianzas tan contradictorias como la del PVEM, por ejemplo.

El que PRI, PAN y PRD se unan tiene un sentido: está claro lo único que los mueve es ir contra los *morenos* para hacer contrapesos a la actual administración y evitar que se apropien de más gubernaturas y curules el próximo año.

Pero el que Panal, Verde y todos los peques que no representan a nadie se unan a Morena dejan en claro que lo único que les interesa es subirse al camión del poder, sin importar ideologías.

Porque sería muy interesante que explicaran en qué parte los une ideología alguna, si en sus documentos básicos plantean cosas tan diferentes como la forma de enfrentar el combate al medio ambiente o el trato al magisterio, por ejemplo.

¿Un partido como el PVEM, que basa su plataforma en la defensa del medio ambiente, no puede estar de acuerdo en cancelar las energías limpias y usar materiales fósiles tan contaminantes como el carbón y el combustóleo para producir electricidad, o sí?

Pero si de causalidad alguien puede encontrar alguna coincidencia, pues entonces que se unan en un solo partido y que le ahorren al país un dineral en mantenerlos.

Como quiera, ya se formaron dos grupos, como si en realidad fueran dos partidos los que se enfrenten en las urnas el próximo año, aunque después de las elecciones cada quien vuelva a jalar para su lado.

CENTAVITOS

El Comité de Administración del Congreso local aprobó que este órgano legislativo reciba el próximo año un presupuesto de mil 766 millones de pesos, suma que fue calificada como "necesaria y suficiente" por el presidente de ese comité, el *moreno* **Rigoberto Salgado**. Sí, el mismo diputado que tiene a su familia cobrando como *aviadores* en Donceles y que fue acusado de desfalcar Tláhuac cuando fue delegado de 2015 a 2018. Con esos guardianes de los dineros legislativos seguramente los capitalinos estarán tranquilos de que sus impuestos están trabajando en beneficio de la ciudad.

TOP

Morir entre fierros retorcidos

Desde el 20 de octubre de 1975, cuando un convoy del Metro alcanzó a otro a una velocidad de 70 kilómetros por hora, dejando 31 muertos y 70 heridos, el Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México no había visto otro hecho fatal de tales magnitudes, hasta que el 10 de marzo pasado la tragedia llegó a la estación Tacubaya.

El Metrobús tampoco ha estado exento de accidentes durante este año.

Además, la velocidad y el consumo de alcohol también han dejado estragos sobre la cinta asfáltica de la capital.

— *De la Redacción*

1

Foto: Especial

Metro dejó un muerto y 41 heridos

El 10 de marzo un convoy alcanzó a otro en la estación Tacubaya de la Línea 1, dejando una persona muerta y 41 heridos. Trabajadores del Metro señalaron falta de mantenimiento, pero la Fiscalía determinó que fue por error humano y detuvo al conductor y a una reguladora.

2

Foto: Archivo/David Solís

Explotó tras chocar contra un automóvil

Luego de que un auto compacto se pasó el alto en Eje Central y Eje 6 Sur el 18 de agosto, un tráiler con doble remolque lo impactó, colisionó contra un taller mecánico y una estética, y explotó. El saldo fue de dos muertos, seis heridos y familias damnificadas.

Alcoholizado impacta a moto

3

El conductor de una camioneta BMW golpeó a un motociclista el 17 de octubre en Cerro de las Torres y Cerro del Cubilete, en la colonia Campestre Churubusco; éste murió.

Foto: Especial

4

Foto: Archivo/David Solís

Ampliación suma tres colisiones

El 1 de septiembre, antes de que se inaugurara, la ampliación de la Línea 5 del Metrobús tuvo su primer accidente al impactarse un tráiler contra la estación Hospital Troncoso; el 9 de septiembre se repitió la escena. El 4 de noviembre un autobús alcanzó a otro en Ignacio Zaragoza y Eje 3 Troncoso.

5

Se metió a la tienda

Un conductor perdió el control y terminó dentro de una tienda de conveniencia el 28 de agosto; atropelló a un comprador y a un ciclista repartidor de Uber Eats.

Foto: Tomada de Twitter

Pipa derramó combustible

El vehículo de Pemex chocó en la carretera Picacho-Ajusco, esquina Pico de Turquino, colonia Jardines en la Montaña, en Tlalpan, por lo que 600 personas fueron evacuadas.

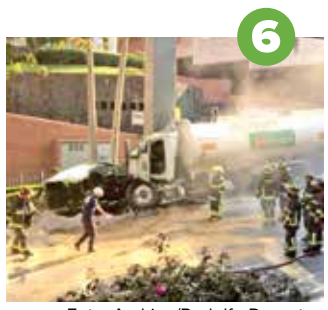
6

Foto: Archivo/Rodolfo Dorantes

Volcadura mortal en Circuito

El auto en el que viajaban tres mujeres en estado de ebriedad volcó en Circuito Interior, a la altura de la colonia Condesa, el 24 de enero; una murió y las otras dos resultaron heridas.

7

Foto: Especial

En el filo

Ricardo Pascoe Pierce
ricardopascoe@hotmail.com @rpascoep

El hoyo

• La Guardia Nacional es aún un proyecto en formación, y le faltan unos 10 años para consolidarse, según dice el secretario de la Sedena.

El presidente **López Obrador** afirmó que el Ejército mexicano "nos sacó del hoyo" al encargarse de la construcción del nuevo aeropuerto Felipe Ángeles. Esto, después de la decisión de cancelar el proyecto del aeropuerto en Texcoco y reubicar la construcción en la zona de Santa Lucía.

Pero también se refirió a otros proyectos que le ha encargado a las Fuerzas Armadas, como haciendo canales, limpiando playas de sargazo, desazolve de ríos y zonas bajas de Tabasco después de las inundaciones recientes, una parte de la construcción del Tren Maya, apoyo en la construcción de la refinería de Dos Bocas y proyectos polémicos como el encargo de administrar los puertos y aduanas de México a la Marina. Además de lo anterior, se calcula que hay más de 400 miembros de las Fuerzas Armadas en distintas responsabilidades en la administración pública federal, estatal y municipal del país. Y todo esto adicionado al traslado de mandos y tropa a la Guardia Nacional, que hoy suman alrededor de 100,000 elementos.

¿A cuál hoyo se refiere el Presidente? El país está en una etapa de ascenso en lo que se refiere a los contagios y muertes por motivo de la pandemia de covid-19. Hemos contabilizado la trágica cantidad de 110,000 muertes en México, cuando el gobierno había pronosticado unas 8,000 muertes al inicio. Y aunque hay vacunas a la vista, aún no llegan y, por tanto, su aplicación a la población podría tardar un año.

En dos años de la presente administración ha habido más de 100,000 homicidios relacionados al crimen organizado. En dos años son más muertos que en todo el sexenio de **Calderón**. Y no hay freno a la vista. La Guardia Nacional es aún un proyecto en formación, y le faltan unos 10 años para consolidarse, según dice el secretario de la Sedena.

La economía está en estado de recesión. El desempleo sigue afectando a más de 10 millones de compatriotas y la falta de apoyos gubernamentales ha hecho mella grave en la capacidad de recuperación de la economía. Mientras en Brasil el gobierno apoyó a las empresas y trabajadores con apoyos equivalentes al 9% del PIB, en México se les ofreció el 0.03% de PIB como apoyo. Es decir, básicamente nada.

Entonces, ¿de qué "hoyo" nos hemos salvado? Quizá el Presidente se refiere al hoyo que él mismo le cavó a su gobierno al cancelar el proyecto de Texcoco. Porque el país sigue en el hoyo, y cada vez más atrapado en él.

DENTRO DE CAMIONETA

Hallan dos calcinados en la GAM

Peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México acudieron a Norte 65-A y Oriente 85, en la colonia Mártires de Río Blanco, donde servicios de emergencia encontraron minutos antes una camioneta calcinada con los cuerpos de dos personas en su interior.

— *De la Redacción*

Foto: Cuartoscuro

Policía de Investigación y elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana acordonaron la zona para realizar las pesquisas.

Sin maquillaje

Alfredo La Mont III
arlamont@msn.com

LIMA

¿Qué usábamos los humanos antes del invento de la lima de uñas, y quién la inventó?

R: Antes de la invención de la lima de uñas se usaban diferentes cosas para acortar y dar forma a sus uñas.
Dentro de estas cosas se incluían varios metales, tijeras e incluso ácidos.
La lima de uñas fue inventada por el doctor Sitts, un podiatra, en la década de 1830, a partir de la creación de un llamado "palito de naranja", el cual provenía de una herramienta aún desconocida que se utiliza en el tratamiento de problemas dentales.
La lima de uñas ya se usó en los días de María Antonieta, reina de Francia, que vivió entre 1755 y 1793, tenía una "lima" con la que se arreglaba las uñas y la cual tenía forma de lápiz y estaba hecha de piedra pómez. Se hizo popular porque muchas damas de la corte de Versalles le copiaban sus uñas manicuradas.
La evolución continua de la lima de uñas ha llevado a la invención de la lima de vidrio, la última, más duradera y eficaz.

IGLESIA/CRISTALH

¿Qué viene primero, por ponerlo así, la iglesia o la devoción?

R. Doña Cristal, astuta y controversial pregunta la que usted me plantea. Aquí le comparto una perspectiva:
En lugar de suponer que la gente adora porque cree, pedimos que la gente crea porque adora.
El rompecabezas de la religión no es un problema. Dejemos para otro día la cuestión de si los dioses y los espíritus se vuelven y siguen siendo reales para las personas y enfoquémonos en saber qué hace a esta creación real para los humanos.

PEDAGOGÍA

Si la pedagogía es la enseñanza para los niños, ¿tiene algún nombre la enseñanza para los adultos?

R. Si aceptamos que la pedagogía es un enfoque de enseñanza centrado en el niño, entonces la andragogía es un enfoque de enseñanza centrado en el adulto.
Ampliando formalmente, la pedagogía es el arte y la ciencia de ayudar a los niños a aprender, mientras que la andragogía es el arte y la ciencia de ayudar a los adultos a aprender.

RELIGIÓN/DINAL/RODOLFO SALINAS/LEONARDO LÓPEZ/SALLYM

Comentarios, no preguntas.

-Con el desarrollo de leyes gubernamentales y la creciente educación, el poder de las iglesias en los países ha venido disminuyendo y hoy muchos ponen en duda la creación humana religiosa y validan la creación científica de la evolución

-Una verdadera religión empieza por una ética clara: haz el bien y evita el mal. Busca dar en la trascendencia el sentido de la vida. La religión no la representan los que han hecho de la religión un modo de dominación, sino los que construyen un mudo mejor, quienes contribuyen en serio. Los violentos no los representan... aunque hayan construido catedrales

-La religión nos ha dado toda la tranquilidad que el mundo del día con día no nos da. A falta de una religión y de creencias que nos ayuden en el alma y el espíritu, ¿qué otra opción hay?

CURIOSIDAD

¿Había mamuts en la época de los egipcios?

R. Los mamuts se extinguieron 1.000 años después de que los egipcios terminaran de construir la Gran Pirámide. ¿Satisfecha su curiosidad?

CENNET
IMAGEN TELEVISIÓN
Lunes a viernes
6 pm
CANAL 3.1
SKY 103 - HD 1103 ● IZZI 3 - HD 703 ● DISH 103 - HD 603 ● TOTALPLAY 3 ● MEGACABLE 103 ● STARTV 103